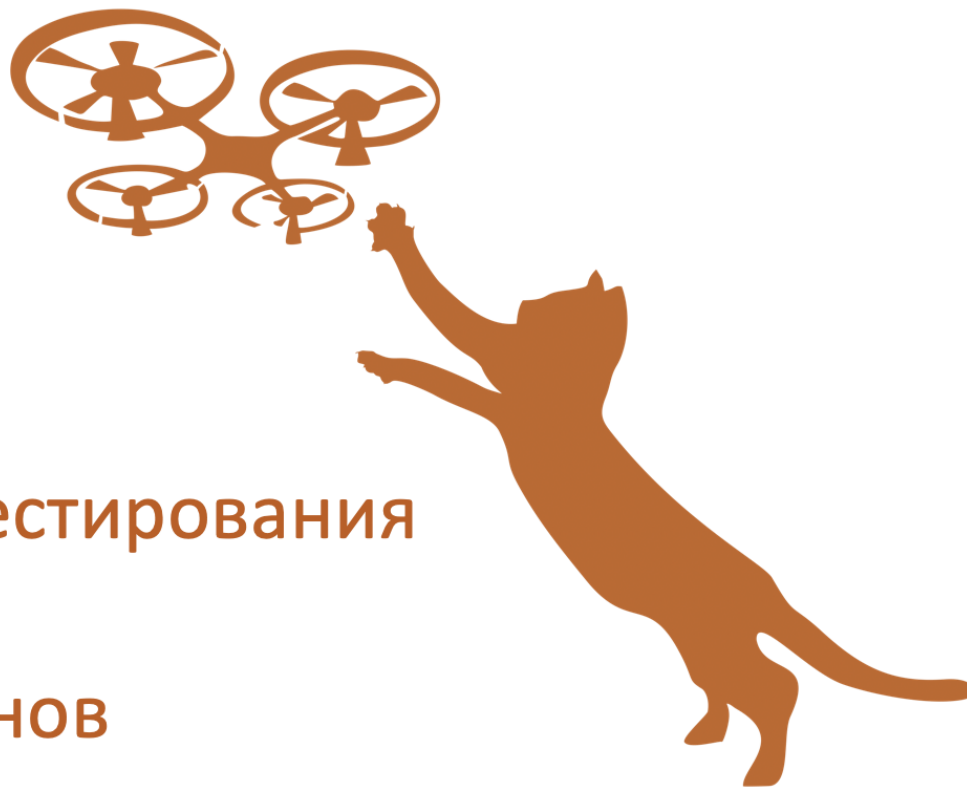




# КОТ

Курс Обучения и Тестирования  
внешних пилотов  
любительских дронов

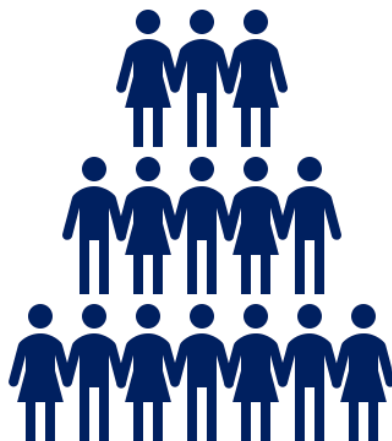


# НО!



В России много программ для тех, кто готов потратить от нескольких десятков до нескольких сотен часов на овладение навыками внешнего пилота БВС

Большинство пользователей используют БАС только для развлечения: селфи, развлекательные полёты и т.п.

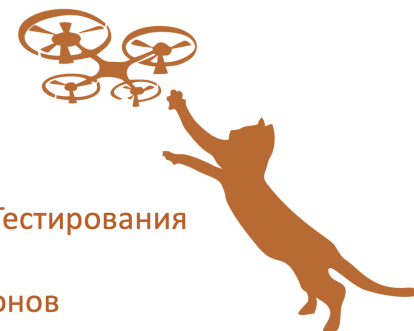


Максимум на что готово большинство пользователей – это краткий инструктаж о правилах безопасной эксплуатации БАС с предельно простой и удобной системой тестирования знаний

## ИМ НУЖЕН КОТ!

### КОТ

Курс Обучения и Тестирования внешних пилотов любительских дронов



## Статистика сертификации внешних пилотов в США

**257 437** внешних пилотов-любителей с сертификатом «TRUST» на 538 172 рекреационных БВС

**280 418** коммерческих внешних пилотов (Part 107) на 314 689 коммерческих БВС

## Тест безопасности UAS (TRUST)

сдаётся с целью проверки достаточности знаний пилотов рекреационных БВС для их безопасной эксплуатации  
Сдаётся онлайн

Сдача теста обязательна для эксплуатации БВС:

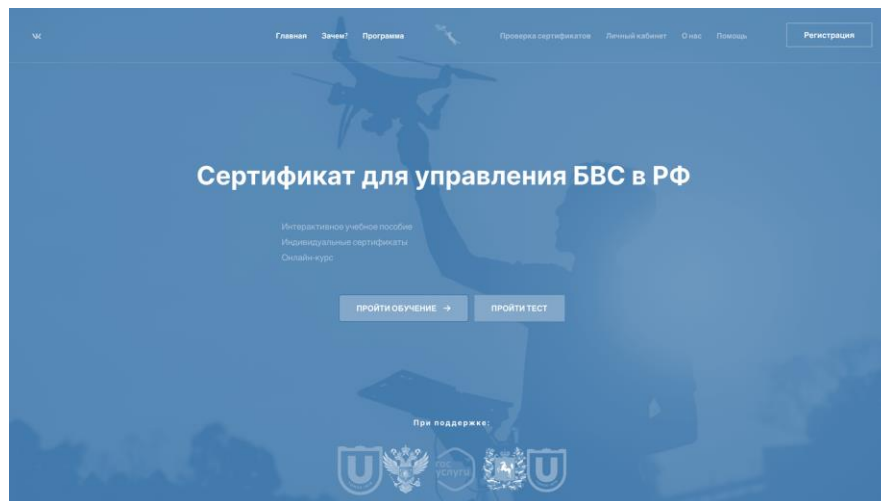
- ☐ Вес - 249 гр.– 24,9 кг.
- ☐ Цель полёта – спорт/удовольствие
- ☐ Пространство полёта – G
- ☐ Высота – до 120 метров

Другие цели/веса БВС требуют подготовки по Part 107

В РФ обязательное тестирование не введено, что сформировало потребность в разработке программы подготовки и технологий тестирования знаний **70 000+** владельцев любительских БВС

1. Входим на сайт  
drontest.tsu.ru

2. Регистрируемся



После регистрации последовательно открываются 4 раздела.

Каждый раздел включает в себя несколько страниц учебного материала.

В конце раздела необходимо ответить на 5-7 вопросов.

При правильном ответе переходим к следующему разделу.

При ошибке повторяем изученный материал и отвечаем ещё раз.

# ТАК ВЫГЛЯДИТ ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ



## Любительские полёты с использованием беспилотного летательного аппарата

4 Темы | 1 Тест

✓ Обзор

✓ Любительские полёты (полёты для  
развлечения)

✓ **Воздушное пространство и  
ограничения**

✓ Где можно летать?

📋 ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ 1

## Подготовка к запуску вашего дрона

4 Темы | 1 Тест

## Руководство по безопасности общественных организаций

1 Тема | 1 Тест

## Знакомство со своим БПЛА

5 Темы | 1 Тест

## Воздушное пространство и ограничения

Курс обучения и тестирования внешних пилотов любительских дронов < Любительские по...

ЗАВЕРШЕН

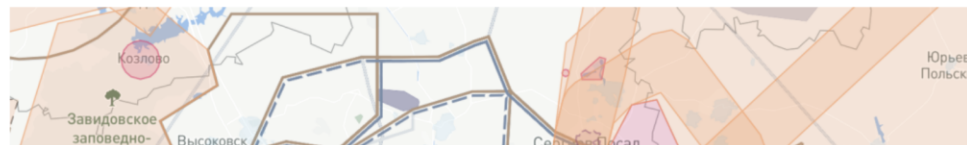
Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе и беспилотными воздушными судами, установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

Прежде чем управлять дроном, важно понимать, что вы делите воздушное пространство с множеством других летательных аппаратов. Помните, что правильное использование воздушного пространство необходимо для обеспечения вашей безопасности, безопасности других людей, техники и объектов.

Всё воздушное пространство над территорией России является регулируемым воздушным пространством. Иными словами, регулируемое воздушное пространство начинается с уровня земли/воды и заканчивается там, где заканчивается атмосфера.

Воздушное пространство делится на две основные категории: контролируемое и неконтролируемое. Контролируемое воздушное пространство включает районы вокруг большинства аэропортов. Оно предназначено для обеспечения безопасности прибывающих или вылетающих из аэропорта самолетов. Размер контролируемого воздушного пространства варьируются в зависимости от потребностей аэропорта.

Даже если вы находитесь далеко от крупного аэропорта, вы можете быть близко к водным аэродромам, небольшим аэропортам или вертолетным площадкам.



# ТАК ВЫГЛЯДИТ ТЕСТИРОВАНИЕ

## Курс обучения и тестирования внешних пилотов любительских дронов



### ✓ Любительские полёты с использованием беспилотного летательного аппарата

4 Темы | 1 Тест

✓ Обзор

✓ Любительские полёты (полёты для  
развлечения)

✓ Воздушное пространство и  
ограничения

✓ Где можно летать?

 **ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ 1**

### ✓ Подготовка к запуску вашего дрона

4 Темы | 1 Тест

### ✓ Руководство по безопасности общественных организаций

1 Тема | 1 Тест

### ✓ Знакомство со своим БПЛА

5 Темы | 1 Тест

## ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ 1

Курс обучения и тестирования внешних пилотов любительских дронов < Любительские полёты с использ...

Вы несете ответственность на протяжении всего полёта вашего БВС, а также за его состояние перед полетом. Поврежденный дрон может летать не так, как вы ожидаете. Не запускайте дрон слишком высоко, за пределами прямой видимости или в опасных зонах. Например, вы должны знать, как ваш дрон реагирует на ветер и как пользоваться автоматизированными функциями, прежде чем летать на нем.

Помните, что человек, управляющий дроном, несет полную ответственность за все аспекты полета, в том числе за то, куда он летит, как высоко он летит, и за соблюдение всех правил и норм.

В каком районе обычно находится контролируемое воздушное пространство?

☐ Рядом с аэропортами, городами и мегаполисами.

☐ Рядом с малыми городами и сельскими районами.

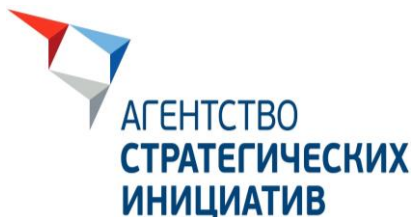
☐ Все воздушное пространство является контролируемым воздушным пространством.

Следующий

## ТАК ВЫГЛЯДИТ СЕРТИФИКАТ



По QR коду можно проверить подлинность сертификата.



Пройти качественную  
экспертизу курса КОТ

Обеспечить максимально  
широкое информирование  
заинтересованных лиц о курсе

Сделать прохождение курса КОТ  
обязательным для всех внешних  
пилотов любительских дронов

Создать курс для внешних  
коммерческих пилотов

# АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ

- Проект выполнен в рамках развития Экспериментального правового режима по эксплуатации беспилотных авиационных систем Томской области при поддержке её Администрации и лично Губернатора Томской области.
- Старт проекта дал Ректор Томского государственного университета Э.В. Галажинский и проректор по научной и инновационной деятельности А.Б. Ворожцов.
- Научное руководство осуществляли декан факультета инновационных технологий С.В. Шидловский и заместитель декана факультета инновационных технологий Д.В. Шашев.
- Систему тестирования реализовал доцент факультета инновационных технологий А.А. Погуда.
- Идею и первоначальный контент подготовил инженер-исследователь В.С. Хурсевич.
- Помощь в доработке контента оказали эксперты: ООО «РанАвиа», А.Г. Патраков; Г.П. Чурилин; ООО "ЦЭИ", А.П. Терентьев; МИИГАиК, А.В. Залецкий; автор Telegram канала HeightHunter.
- Проект протестирован практиками ООО "Геоскан" под руководством А.В. Юрецкого и ООО "Флай Дрон" под руководством Н.И. Данилова, а также доработан в соответствии с их рекомендациями